

**GGVU e.V.**  
**"Gütegemeinschaft Verkehrsflächenreinigung und  
Unfallstellensanierung"**  
**ist seit Anfang November RAL gütegeprüft**

**Ein großer Schritt auf dem Weg zur Wiederherstellung der  
Verkehrssicherheit auf Verkehrsflächen und dem Schutz der Umwelt mit  
der maschinellen Nachreinigung!**

"Achtung Ölspur auf der Fahrbahn!" Solche Meldungen im Verkehrsfunk hört man als Autofahrer öfters, doch meist ist die verunreinigte Fahrbahn innerhalb kurzer Zeit gesäubert. Kaum ein Autofahrer macht sich Gedanken wie die Fahrbahn gereinigt wird. Nach der Beseitigung der unmittelbaren Gefahren durch die Feuerwehren sind oft Abschlepp- und Straßendienst-Unternehmen am Werke, die mit professionellen Sicherheitsvorkehrungen und aufwändiger Technik eine sichere und nachhaltige Spuren-beseitigung gewährleisten. Für solche Unternehmen und die dabei angewendeten Verfahren und eingesetzten Geräte wurde das **RAL-Gütezeichen Verkehrsflächenreinigung und Unfallstellensanierung** geschaffen, das vom RAL - Deutsches Institut für Gütesicherung jetzt anerkannt wurde.

Seit Jahren ist die Wiederherstellung der Verkehrssicherheit von Verkehrsflächen, die durch Unfälle oder sonstige Schadenfälle mit auslaufenden Treib- und Schmierstoffen u.a. verschmutzt wurden, ein Thema für vielfältigste Diskussionen, an denen viele Fachleute beteiligt sind.

Im Juli erschien zur Lösung dieses Problems ein wichtiger Beitrag, die Veröffentlichung des DWA Merkblattes M 715 „**Merkblatt zur Ölbeseitigung auf Verkehrsflächen**“. Dieses Merkblatt erarbeitet vom DWA-THW-Fachausschuss IG-7<sup>1</sup> soll den Anwendern, den Feuerwehren und den Straßenbauverwaltungen als Hilfe dienen.

Gegenüber früheren Veröffentlichungen des BMU-Beirates LTWS wurde hier auch erstmals das Reinigungsverfahren mittels Fahrzeugen und Geräten beschrieben, da man festgestellt hat, dass dieses zunehmend an Bedeutung gewinnt und diese Geräte und die dazugehörigen Reinigungsverfahren von vielen privaten Unternehmen angeboten werden. Mittlerweile existiert bereits ein nahezu flächendeckendes Angebot in Deutschland.



Bild 1 zeigt eine Reinigungsmaschine im Einsatz.

Bei den im Merkblatt zusammengefassten Empfehlungen sind viele Kriterien eingeflossen, die zuvor von der GGVU erarbeitet wurden.

Die GGVU hat in verschiedenen Leistungskatalogen Kriterien sowohl für Maschinen und Verfahren aufgestellt, denen folgende Grundsätze zu Grunde liegen:

- Beseitigung Gewässer gefährdender Stoffe von Verkehrsflächen, gesetzeskonforme Sanierung von Verkehrsflächen sowie angrenzender Grün- oder Freiflächen nach (Öl-)Unfällen,
- Entwicklung, Aufstellung und Festlegung von Standards zur Aufnahme und

<sup>1</sup> DWA-THW-Fachausschuss IG-7 „Gerätschaften und Mittel zur Abwehr von Gewässergefährdungen (GMAG)“. Der GMAG ist der ehemalige Fachausschuss des Beirates LTWS beim BMU, der 2006 aufgelöst wurde und nun unter der Obhut von DWA und THW angesiedelt ist.

GGVU e.V. "Gütegemeinschaft Verkehrsflächenreinigung und Unfallstellensanierung" ist seit Anfang November RAL gütegeprüft

---

Ein großer Schritt auf dem Weg zur Wiederherstellung der Verkehrssicherheit auf Verkehrsflächen mit der maschinellen Nachreinigung!  
fachgerechten Entsorgung von Schadstoffen und deren umweltgerechte Behandlung.

Doch was nützen die besten Kriterien, wenn deren Anwendung nicht genau beachtet wird und viele Anbieter trotzdem behaupten, dass sie gemäß den Kriterien arbeiten. Deshalb hat die GGVU sich dem RAL<sup>2</sup> angeschlossen und gemäß dessen Standards die Leistungskataloge für Unfall- / Verkehrsflächenreinigung und Maschinen zur Nassreinigung von Verkehrsflächen erarbeitet.

Während der Erarbeitung wurden auch verschiedene öffentliche Institutionen, wie das Bundesverkehrsministerium und das DWA etc. miteinbezogen, um so eine für alle tragbare Grundlage zu schaffen.

Mit der Zustimmung des Bundesverkehrsministerium wurde nunmehr Anfang November das RAL-Gütezeichen Verkehrsflächenreinigung und Unfallstellensanierung der GGVU e.V. vom RAL - Deutsches Institut für Gütesicherung- anerkannt. - Die entsprechenden Zertifizierungen von Maschinen und Unternehmen sind überwiegend eingeleitet; erste RAL - Güteprüfungen von Unternehmen sind schon erfolgreich abgeschlossen. -

So gibt es bald für die beauftragenden Straßenbauverwaltungen und Kommunen die Gewissheit, dass wenn sie ein RAL gütegeprüftes Unternehmen beauftragen ihre Verkehrsflächen richtig gereinigt werden und Folgeunfälle, infolge schlechter Reinigung, für sie künftig zur Vergangenheit gehören.



Dipl.-Ing. Hans-Jürgen Hiesinger  
stellvertretender Obmann des DWA IG 7 / Pressereferent der GGVU

Weitere Informationen zur GGVU:  
Gütegemeinschaft für Verkehrsflächen und Unfallstellensanierung e.V.  
Am Nochen 1, 57074 Siegen  
Internet: [www.ggvu.de](http://www.ggvu.de)  
E-Mail: [info@ggvu.de](mailto:info@ggvu.de)  
Geschäftsführerin: Frau Noe-Stang  
Tel.: 06188/ 95 15 00

Das Merkblatt DWA M 715 ist zu erhalten bei der DWA  
Deutsche Vereinigung für Wasserwirtschaft, Abwasser und Abfall e.V.  
Theodor-Heuss-Allee 17 53773 Hennef · Deutschland  
Tel.: +49 2242 872-333 · Fax: +49 2242 872-100  
E-Mail: [kundenzentrum@dwa.de](mailto:kundenzentrum@dwa.de) · Internet: [www.dwa.de](http://www.dwa.de)

---

<sup>2</sup> RAL - Deutsches Institut für Gütesicherung und Kennzeichnung e. V.